



Автомобиль LADA 4x4 Urban

Тольятти
2014



Новый облик привычного автомобиля

Целевые потребители

Модификация 4x4 Urban рассчитана на следующую группу потребителей: прагматичные молодые, современные люди, в основном мужчины с невысокими доходами, которые хотя и выделяются в потоке, ездят большую часть времени по городским дорогам но любят SUV. Выезжают на пикники, на дачу с друзьями, семьёй.





Уникальное предложение

В модификации 4x4 Urban потребителю предлагается новый уровень комфорта при сохранении функциональных возможностей и характеристик базовой модели.

Конкурентное преимущество

Автомобиль по-прежнему остаётся уникальным по соотношению цены и функциональных свойств. На автомобиль будут распространяться гарантийные обязательства ОАО «АВТОВАЗ» по новым узлам и системам.





Оборудование и опции

Варианты исполнения	Стандарт	
	1.7, 8 кл.	
Двигатель		
МКПП 5-ступенчатая	•	•
ШРУС в карданных валах привода переднего и заднего мостов	•	•
Виброгаситель в задней опоре силового агрегата	•	•
Антиблокировочная система тормозов с усилителем экстренного торможения (ABS+BAS)		•
Усилитель рулевого управления гидравлический	•	•
Система крепления детских сидений ISOFIX	•	•
Габаритные огни, совмещенные с дневными ходовыми огнями (ДХО)	•	•
Атермальные стекла	•	•
Бамперы пластиковые оригинальные, окрашенные в цвет кузова	•	•
Облицовка решетки радиатора оригинальная	•	•
Ручки дверей черные	•	•
Окантовки стекол черные	•	•
Окраска кузова пастельная	•	•
Окраска кузова металлизированная	•	•
Диски колес литые 16" с шинами 185/75R16	•	•
Запасное колесо временного использования с шиной 185/75R16	•	•
Орнаменты «LADA», «4x4», «Urban», заводской знак «Ладья в овале» на двери задка	•	•
Передние щетки стеклоочистителя увеличенной длины	•	•
Парктроник		•
Кондиционер	•	•
Электростеклоподъемники передних дверей	•	•
Электропривод и обогрев наружных зеркал, увеличенный диапазон регулировки зеркал	•	•
Дополнительная виброизоляция салона	•	•
Рулевое колесо, D380 мм	•	•
Оригинальное цветофактурное решение обивок сидений, новые материалы, декоративная отстрочка швов	•	•
Обогрев передних сидений (подушки)		•
Накладка туннеля пола с кнопками стеклоподъемников, блоком управления электрозеркалами, подстаканниками. Имеется прикуриватель и съёмная пепельница	•	•
Облицовка потолка с плафоном освещения салона. Функция задержки выключения освещения салона	•	•



Обновленный облик

Привлекательность для потребителей достигается обновлённым экстерьером автомобиля. Установлены пластиковые передний и задний бамперы новой формы, новая решётка радиатора.

При этом сохранён культовый дизайн, подчёркивающий имидж проверенного временем внедорожника.

Кроме представленной на образце металлизированной эмали «кориандр», для окраски кузовов будут также применяться ещё пять металлизированных эмалей и три пастельных.





На автомобиле установлены легкосплавные диски колёс с шинами размерностью 185/75R16.

Уменьшенный вылет диска (ET 40) и ширина обода 6J увеличивают колею и делают автомобиль визуально более устойчивым.

В качестве запасного колеса используется штатное колесо от базовой модификации «4x4» со штампованным диском. Максимальная скорость движения при использовании временного запасного колеса ограничена 80 км/ч для обеспечения безопасности.





Акцентированы заводской знак «ладья в овале» на решётке радиатора и двери задка, название бренда «LADA», модели «4x4» и модификации «URBAN» на двери задка. Часть хромированных деталей заменена на чёрные: наружные ручки дверей, окантовки окон.





Новый уровень комфорта

В состав автомобиля введены системы и узлы, повышающие уровень комфорта для водителя и пассажиров.



Кондиционер интегрирован в существующую систему вентиляции и отопления. Осевой вентилятор отопителя заменён на радиальный, с увеличенной производительностью (до 310 куб. м воздуха в час). Система оборудована регулятором температуры охлаждённого воздуха и может работать в режиме рециркуляции.

Товарные комплектации будут оборудоваться компрессором спирального типа, имеющим высокую надёжность и долговечность. Схема привода дополнительных агрегатов с тремя ремнями снижает нагрузки на подшипники компрессора и насоса гидроусилителя.



Установлены наружные зеркала с электрорегулировкой и электрообогревом. Увеличен диапазон регулировок зеркал, что позволило исключить замечание по недостаточной обзорности через правое зеркало.

Электростеклоподъемники реечного типа устанавливаются на существующие точки кузов и управляются с помощью клавиш, расположенных на накладке туннеля пола рядом с блоком управления зеркалами.





На накладке туннеля имеются ниши-подстаканники, гнездо прикуривателя и пепельница.

Установлено более эргономичное рулевое колесо диаметром 380 мм.

В передней части крыши смонтирована накладка обивки крыши со светотехническим модулем. В нишах накладки размещаются противосолнечные козырьки.





В интерьере изменения претерпели обивки сидений (изменён раскрой и материал обивок, введена декоративная отстрочка швов).

Вместе с базовыми комплектациями «URBAN» получит щётки увеличенной длины для очистителя ветрового стекла.

Эксклюзивной опцией для модификации «URBAN» является дополнительная виброизоляция кузова листовым битумным материалом, которая вместе с мероприятиями, уже реализованными для базовой модели, позволила снизить общий уровень внутреннего шума.





Варианты исполнения

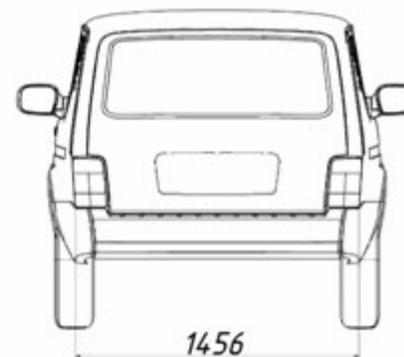
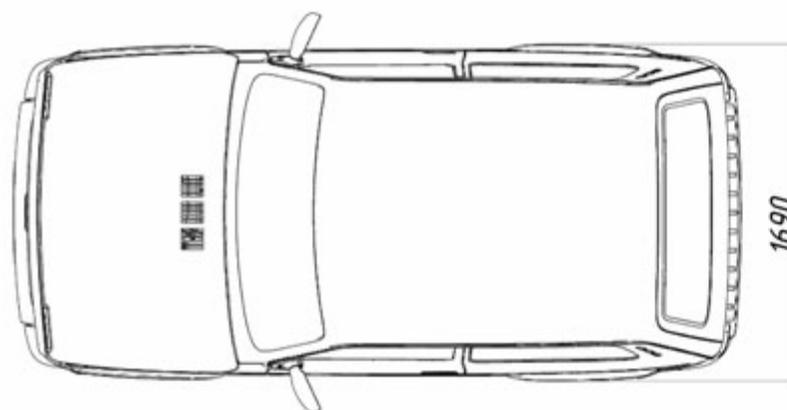
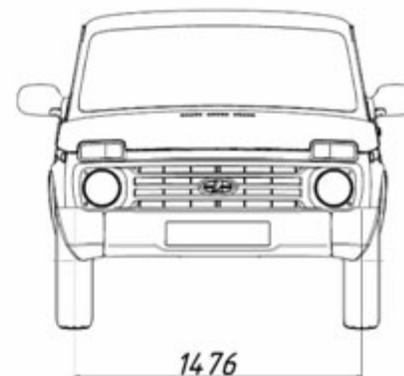
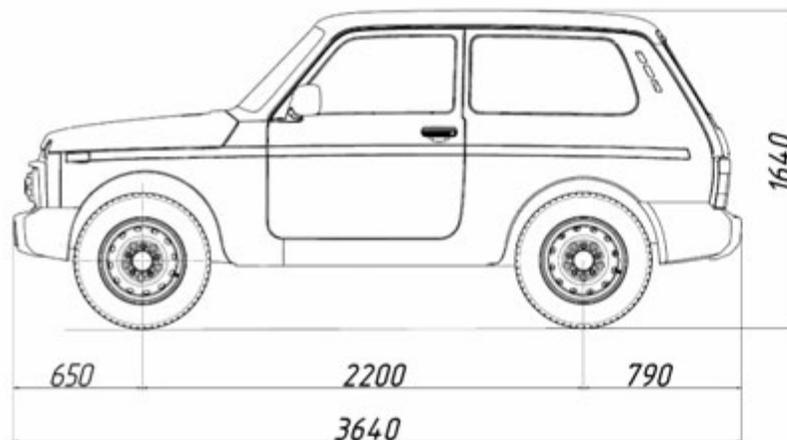
Предполагается выпуск комплектаций с дополнительными опциями:

- антиблокировочная система тормозов;
- обогрев передних сидений с термодатчиком;
- система безопасной парковки (парктроник).





Габаритные размеры





Краткие технические характеристики

Тип кузова/Количество дверей	Универсал/3	Рабочий объем двигателя, л	1,7
Габариты:		Количество клапанов	8
длина/ширина/высота, мм	3640/1680/1640	Мощность, кВт/л.с.	61/83
База, мм	2200	Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин.	129/4000
Колея передних/задних колес, мм	1440(1476)/1420(1456)	Максимальная скорость, км/ч	142
Клиренс, мм	220	Время разгона до 100 км/ч, с	17
Масса снаряженного автомобиля, кг	1285	Объем топливного бака, л	42
Объем багажника в пассажирском/грузовом вариантах, л	265/585	Расход топлива:	
		город, л/100 км	12,1
		трасса, л/100 км	8,3
		смешанный цикл, л/100 км	9,7

